

«ЗАТВЕРДЖУЮ»  
Президент ФПУ

«НЕ ЗАПЕРЕЧУЮ»  
Директор  
«Аеропорт Тернопіль»

«УЗГОДЖУЮ»  
Керівник Управління  
у справах сім'ї,  
молодіжної політики і  
спорту  
у тернопільській міськраді

О. Колесник  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2017р.

Ю. Малецький  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2017р.

М.Круть  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2017р.

## 1-й ЛІТНІЙ ВІДКРИТИЙ КУБОК ТЕРНОПОЛЯ

### З ТОЧНОСТИ ПРИЗЕМЛЕННЯ НА ПАРАПЛАНІ

## ПОЛОЖЕННЯ

### 1. Мета

Метою змагань є визначення переможців у індивідуальному та командному заліках з точности приземлення на парашані, розвиток та популяризація парашанерного спорту в Україні, зміцнення дружніх контактів між пілотами різних країн, популяризація активного способу життя, приваблення туристів-глядачів у місто Тернопіль.

#### 1.1 Переможці

Переможець – пілот, який матиме найменший результат за сумою всіх спроб з врахуванням деномінації.

Команда переможець – така, що набрала найменшу суму очок двох кращих пілотів у всіх спробах з врахуванням деномінації.

#### 1.2 Місце змагань

Територія міжнародного аеропорту м.Тернопіль, Україна.

Доїзд до місця змагань можливий всіма доступними видами автомобільного транспорту - особистого чи громадського.

Проживання спортсменів можливе в готелях міста неподалік від місця проведення змагань.

#### 1.3 Терміни змагань

16 червня - тренувальний день

17-18 червня 2017 року – основні дати змагань.

Змагання можуть бути перенесені на тиждень, якщо в основну дату будуть несприятливі погодні умови.

Відповідно до правил використання аеропорту, змагання можуть відбуватися лише у вихідні та святкові дні,

Змагання можуть бути скасовані рішенням оргкомітету, якщо через несприятливу погоду переносилися більше ніж 4 рази .

Рішення про проведення чи скасування змагань у визначену дату приймаються оргкомітетом не пізніше як за 3 доби до дня змагань, відповідно до прогнозу погоди.

Оргкомітет повинен всіма доступними способами сповістити учасників, глядачів та всіх задіяних в організації осіб, про своє рішення.

#### **1.4. Організатори змагань:**

- Клуб активного відпочинку «Dnistrom.com» (м.Тернопіль)
- Клуб «Lviv Extreme Club» (м.Львів/м.Тернопіль)
- Парапланерний клуб «Sky-Country Lviv» (м.Львів)
- Парадром «Соколина Гора» (м.Кременець)
- Управління у справах сім'ї, молодіжної політики і спорту тернопільської міської ради.

#### **1.5. Суддівська колегія:**

Головний суддя – Сніцарук Леонід, м.Львів.  
Суддя-реєстратор – Колодчак Олена, м.Золочів.  
Суддя на старті –  
Судді-вимірювачі: Тимчасюк Олександр, м.Кременець.

#### **1.6. Мова**

Офіційними мовами змагань, згідно Статуту FAI, є українська та англійська.  
Для учасників з інших країн, що не розуміють цих мов, організатори забезпечують переклад.

## **2. Реєстрація учасників**

#### **2.1. Попередня реєстрація**

Пілоти зазначають своє бажання взяти участь у змаганнях шляхом попередньої реєстрації на офіційній веб-сторінці змагань <http://paragliding-assurasy.in.ua/ua/ternopil-summer-cup-2017/>. На основі цих даних організатори планують організацію змагань

#### **2.2. Реєстрація на змаганнях**

Пілоти повинні зареєструватись особисто в офісі змагань на аеродромі в перший день проведення з 8:00 до 9:00.

Пілоти, зареєстровані на сайті, не потребують повторно вносити дані реєстрації, лише підписати заповнений бланк.

#### **2.3. Вступний внесок**

Вноситься при реєстрації: 300грн, для формування призового фонду, оплати частини видатків на організацію змагань.

Організатори забезпечують засоби зтяжки пілотів – автомобілі, лебідки, організацію безпеки, роботу рятувальних та медичних служб, рекламу, підготовку документації, забезпечення нагород.

Трансфер пілотів до місця змагань, проживання, харчування, тощо, не включені у стартовий внесок.

#### **2.4. Страховий внесок**

При реєстрації спортсмен повинен оформити страхівку на час проведення змагань. Вартість \_\_\_\_ грн. Термін дії – 5 днів з моменту реєстрації. Компанія-страхувальник – PZU.

#### **2.5. Команди**

Команди формуються за клубним або територіальним принципом під час реєстрації на розсуд самих учасників.

Команда складається мінімум з трьох пілотів.

У випадку реєстрації менш ніж чотирьох команд – командний залік не розігрується.  
Проведення окремого жіночого заліку – у випадку участі трьох жінок і більше.  
Під час першого збору пілотів відкритим голосуванням обирається Рада пілотів – для вирішення поточних питань змагань – для врахування думки пілотів.

## **2.6. Стартовий номер**

Визначається методом жеребкування під час реєстрації.

Спортсмену, який з якихось причин не взяв участі в жеребкуванні призначається найменший вільний номер.

Стартовий номер наноситься на шолом, одяг чи спорядження на вибір пілота, але тільки на добре видимому місці.

# **3. Допуск до змагань**

## **3.1. Пілоти**

Реєстрація відкрита для всіх пілотів, членів відповідних національних федерацій.

Для підтвердження кваліфікації достатнім є:

- картка ІРРІ, чи інший документ що підтверджує рівень Para Pro (Safe Pro) не нижче третього рівня;
- будь-який інший документ, що підтверджує кваліфікацію пілота;
- національна ліцензія пілота-парапланериста.
- міжнародна спортивна ліцензія FAI.

Пілоти повинні бути здатні продемонструвати вміння стартувати за допомогою лебідки в будь-яких допустимих погодних умовах, вказаних у Положенні.

## **3.2. Особисте спорядження**

Кожен пілот бере участь у змаганнях на власному спорядженні.

Для участі у змаганнях обов'язковим є таке спорядження:

- Параплан (будь-якого класу, на розсуд спортсмена, окрім open-class)
- підвісна система
- запасний парашут (що відповідає злітній вазі)
- радіостанція (що працює на частоті 144.500)
- варіометр
- відчеплення (може бути надана в користування організаторами на час змагань)
- шолом

У разі відсутності одного з вищевказаних елементів спорядження судді зобов'язані не допустити пілота до старту.

У разі пошкодження чи розрядки в ході змагань рації, варіометра, шолома спортсмен може звернутися до організаторів чи інших пілотів за заміною.

Пілот може використовувати додаткове спорядження на власний розсуд.

Судді залишають за собою право не допустити до старту пілота, якщо технічний стан його параплану чи іншого спорядження, яке впливає на безпеку польотів, на думку суддів та ради пілотів, не відповідає вимогам безпеки.

## **3.3. Ризики:**

Льотне спорядження та інша власність пілота є його особистий ризик протягом всіх днів змагань.

При реєстрації учасники письмово відмовляються від будь-яких претензій до організаторів змагань у зв'язку з травмами чи пошкодженням їх власності.

До змагань не допускаються спортсмени, якщо в них немає діючої страхівки.

Всі учасники повинні добре усвідомлювати, що парашанеризм є екстремальним видом спорту і невірні дії пілота можуть призвести до травм, втрати працездатності чи навіть життя.

### **3.4. Зона польотів**

Зона польотів обмежується відстанню 1км від меж аеродрому в усі напрямки та не далі ніж за 100м до найближчих будівель що знаходяться в цьому радіусі, як в тренувальний, так і в день змагань.

Пілотам заборонено вилітати за визначену зону на місто, літати над житловими та нежитловими спорудами що розміщені поблизу аеропорту, а також здійснювати посадки за межами аеропорту.

Заборонено перевищувати висоту в 500м над рівнем старту.

У разі порушення – спортсмен буде дискваліфікований зі змагань.

У разі грубого порушення норм авіаційного законодавства дані про порушника будуть передані у відповідні органи, а сам порушник буде дискваліфікований з усіх етапів Кубка до завершення поточного сезону.

## **4. Місце приземлення і спорядження**

### **4.1. Мішень**

Розташування мішені повинно забезпечувати приземлення з будь-якого напрямку і визначається Головним суддею.

Мішень може бути переміщена під час змагань, але не під час одного туру.

Результати до 500см включно (в середині кола) вимірюються суддями сталевією рулеткою вручну з максимальною ретельністю та точністю.

Будь-який результат поза колом в протокол вноситься як 500см (мінімальний результат)

### **4.2. Старт**

Місце старту визначається суддями відповідно до погодних умов та безпеки.

Набір висоти здійснюється за допомогою лебідки, що буксирується автомобілем.

Пілот здійснює відчеплення на висоті вище 300м, перед чим інформує суддю на старті по рації.

### **4.3. Поле вимірювань**

Поле вимірювань є плоскою поверхнею без перешкод, де приземляються учасники і вимірюються результати.

Воно позначається добре помітним з висоти колом. Радіус поля вимірювань - 500см.

Поле повинно бути підготовлено так, щоб забезпечити точне визначення першого торкання пілотом поля приземлення (точки приземлення пілота). Поле приземлення повинно бути розташоване на тому ж рівні, що й ділянка землі, на якій воно розташоване.

Головний суддя і суддя вправи визначають зону, в межах якої можуть знаходитись лише офіційні особи змагань (мінімум 20м радіусом від центра мішені).

### **4.4. Вказівник напрямку вітру**

Основний (обов'язковий) вказівник - добре помітний вітровказівник яскравого кольору повинен бути розташований в межах видимості неподалік мішені, але так, щоб не знаходитись в глісаді приземлення.

Додаткові вказівники можуть бути розміщені на полі змагань на розсуд спортсменів, але на віддалі 20-30м від основного вказівника.

#### **4.5. Вимірювач швидкості вітру**

Вимірювання швидкості вітру повинно виконуватись в межах 30м від мішені спеціальним приладом – анемометром на висоті не нижче 3м від поверхні.

### **5. Змагання**

#### **5.1. Кількість турів**

Повинно бути мінімум три залікових тури. Максимальне число турів визначається погодними, часовими та технічними можливостями.

Результати учасника, показані в турі, йдуть в індивідуальний та командний залік лише при умові завершення туру і одержанні всіма учасниками результату або штрафу.

У випадку перерви в турі, змагання будуть продовжені звідти, де вони були перервані.

Максимальна тривалість перерви в турі – визначається головним суддею.

Тренувальні тури в дні змагань – не передбачені.

#### **5.2. Зліт**

Учасники повинні дотримуватись визначеного (п. 2.6) порядку старту.

Кожен учасник готується до старту заздалегіть і при настанні його черги повинен бути готовим до старту (присібною системою з готовим парашлюмом і закріпленими, включеними і налаштованими приладами, одягненим шоломом), зайняти стартове положення в місці початку зтяжки.

У стартовому положенні на підготовку до старту спортсмену надається 2хв. Час контролюється стартовим суддею.

Випускаючий суддя чи асистент перевіряє спорядження пілота, закріплення усіх замків та чіпляє відчепку. Пілоту заборонено чіпляти відчепку самостійно!

У разі неготовності до старту у визначений термін або у випадку невдалого старту, спортсмен повинен покинути місце старту та надати його наступному спортсмену.

Повторну підготовку до старту спортсмен узгоджує з Суддею та іншими пілотами. У разі відмови він переноситься в кінець черги.

Спортсмен, що значно (більше 4хв.) затримує час старту, попереджається, а при повторенні затримки - дискваліфікується.

Спортсмену може бути подовжено час стартової підготовки за рішенням Судді на старті.

Під час старту і зтягування спортсмен повинен чітко виконувати всі команди судді та випускаючого асистента, надані йому по радіо.

Виконання двох і більше стартів одночасно – заборонено!

#### **5.3. Розділення пілотів**

Пілоти в повітрі повинні забезпечити своє розділення по висоті та відстані для безпечного польоту і безперешкодного приземлення.

Обгін в польоті на всіх висотах – заборонений.

В разі необхідності пілот повинен застосувати методи пілотажу для недопущення обгону наступним пілотом - зменшення висоти та якнайшвидшого прибуття в зону посадки.

Пілотам заборонено спеціально подовжувати своє перебування в повітрі, набирати висоту в термічних потоках, значно відхилятися від курсу глісади, тощо. Порушники будуть попереджені або дискваліфіковані у змаганнях, в залежності від

ступеня порушення з точки зору безпеки польотів – на розсуд судді і директора змагань.

#### **5.4. Сигналізація**

Офіційним сигналом для пілота у повітрі, який наблизився до попереднього учасника на небезпечну для нормального їх приземлення на мішень віддаль, відлітати вбік від мішені є розмахування червоним прапором суддею на полі вимірювань.

## **6. Покарання, протести, дискваліфікація**

### **6.1. Покарання та дискваліфікація.**

За порушення правил безпеки при виконанні польотів, які не привели до важких наслідків, пілот попереджається. При повторному порушенні, або при першому грубому порушенні правил безпеки, пілот відсторонюється від змагань (дискваліфікується), а його результати анулюються.

Причини для дискваліфікації пілота:

- незадовільний стан здоров'я;
- підозра на стан алкогольного чи наркотичного сп'яніння;
- перетин меж зони польотів (виліт чи посадка за межі визначеної зони польотів). Свідоме перевищення висоти 500м.
- виконання на малій висоті небезпечних елементів пілотажу, що наражає на небезпеку як самого пілота, так і інших осіб, чи майно на землі.
- невміння пілота виконувати старт, велика кількість повторних стартів. Погане реагування пілота на команди судді на старті.
- неналежний технічний стан спорядження. Відсутність шолома, рації, варіометра, запасного парашута.
- порушення загальноприйнятих норм моралі в зоні проведення змагань. Нецензурна лайка, вживання спиртних напоїв, прояви неповаги, агресії до інших людей.

В усіх випадках дискваліфікації - вступний внесок не повертається.

Для скасування дискваліфікації на наступні змагання – такий порушник повинен внести штраф в розмірі 10 стартових внесків у фонд оргкомітету.

### **6.2. Протести.**

Учасник подає протест на результат, замірний суддями, або на дії суддів чи інших учасників, головному судді у письмовій формі не пізніше однієї години після опротестованої події, сплачуючи 100 грн.

В разі задоволення протесту ця сума повертається учаснику.

В разі незадоволення протесту – сума вноситься у фонд оргкомітету.

Суддівська колегія розглядає протест якомога швидше, але не пізніше двох годин від часу подачі протесту.

### **6.3. Повторні старти**

Учасник може вимагати повторної спроби лише у випадках, з вказаних в п. 6.4, звертаючись прямо до головного судді перед підписуванням результату приземлення.

Учасник повинен зареєструвати заяву про повторний політ у судді до контакту з будь-якими іншими особами (за виключенням головного судді).

При наданні права на повторний політ результат опротестованого польоту анулюється. Повторний політ надається в кінці даного туру.

Якщо пілот не підписує результат приземлення і йому не надане право повторного польоту, йому присуджуються максимальні очки за спробу – 500см.

#### **6.4. Повторний політ може бути наданий у випадках:**

- учасник змінив траєкторію глісади, щоб уникнути зіткнення в повітрі з іншим пілотом і, таким чином, не зміг приземлитись точно на мішень;
- учасник з вини команди запускаючих не набрав мінімальну необхідну висоту для виконання вправи.
- учасник перервав набір висоти, щоб уникнути небезпечної ситуації, що не спричинена невірними діями пілота;
- в момент посадки в місці посадки знаходилися люди чи предмети, що перешкоджали безпечному виконанню вправи і пілот був зобов'язаний змінити місце посадки, щоб уникнути зіткнення.
- учасник перервав виконання вправи та у найкоротший час злив висоту і приземлився на вимогу судді у зв'язку з діяльністю аеродрому.

Неправильне пілотування чи будь-які неправильні дії самого пілота, що завадили йому виконати вправу, відмова особистого спорядження під час польоту не являються підставою для повторного старту. Кожен окремих випадок розглядається Радою пілотів та Суддями.

## **7. Обмеження на проведення змагань**

### **7.1. Швидкість та напрямок вітру.**

У зв'язку з особливостями старту за допомогою лебідки вводиться поняття Прямий і Боковий вітер.

Вітер з напрямком в секторі 240-300 град (від Пд-Зх до Пн-Зх) і 60-120 град (від Пн-Сх до Пд-Сх) вважається Прямим вітром. Вітер інших напрямків вважається – Боковим вітром.

Старт пілотів дозволено при силі Прямого вітру, заміряного в зоні зльоту/посадки, не більше 5 м/с, та при Боковому вітрі не більше 1,5 м/с.

У разі перевищення сили вітру тривалістю більше 10 секунд змагання зупиняються до зменшення сили вітру до дозволеного діапазону і кращого напрямку.

Вітри на висоті, які не вимірюються, не беруться до уваги.

### **7.2. Опали**

У разі виникнення туману, при якому значно знижується видимість мішені та перешкод, змагання зупиняються до покращення погодних умов.

У разі випадання дощу – змагання зупиняються.

### **7.3. Стан поверхні**

Якщо в зоні проведення змагань спостерігаються калюжі, занадто мокра трава – змагання призупиняються до покращення стану поверхні.

### **7.4. Рівень хмар і туман**

На момент виконання вправи нижній край хмар повинен знаходитися вище мінімальної висоти для вправи як мінімум на 100м. В іншому випадку змагання зупиняються до покращення погодних умов.

## **7.5. Діяльність аеропорту**

На вимогу керівництва аеропорту змагання можуть бути призупинені на час виконання діяльності аеропорту (позапланове прибуття літального апарату, аварійна посадка ЛА тощо). Головний суддя отримує повідомлення про припинення і продовження змагань безпосередньо від керівництва аеропорту. У такому разі всі пілоти, що знаходяться в повітрі повинні негайно «злити» висоту і їм буде надано повторний старт. Всі глядачі і спортсмени повинні покинути злітну смугу і відійти щонайменше на 30м від неї.

## **8. Підведення результатів**

### **8.1. Метод нарахування очок за спробу в турі**

Учасники отримують очки за результат - відстань у сантиметрах від центра мішені до точки першого дотику ступнею ноги. Такий результат вимірюється судьями за допомогою металевої рулетки.

Якщо учасник приземлився поза межами кола вимірювання – він отримує максимальний результат – 500см.

Якщо учасник торкнувся мішені, будь-чим іншим крім ступні ноги, (колінном, рукою, підвісною системою і т.д.) до торкання крилом ґрунту – результат не зараховується – він отримує максимальний результат – 500см.

Якщо учасник після торкання мішені стопою ноги не встояв, впав і торкнувся мішені колінном, рукою, підвісною системою і т.д. – результат не зараховується – він отримує максимальний результат – 500см.

Результат вимірювання оголошується суддею, записується суддею-реєстратором у протокол і підписується учасником відразу після оголошення. Непідписаний результат анулюється і в сумарний залік вноситься максимальний результат – 500см.

Учасник зобов'язаний залишити поле приземлення негайно після свого приземлення, забравши у першу чергу парашан, щоб не перешкоджати наступному учасникові спостерігати мішень і безпечно приземлятись.

### **8.2. Індивідуальний залік**

Загальний результат змагань визначається сумою результатів в усіх турах з урахуванням деномінації.

Деномінація – виключення з підрахунку результату однієї найгіршої спроби спортсмена. Деномінація застосовується якщо було проведено 3 тури і більше.

Переможцем змагань стає учасник, що набрав найменшу суму очок у всіх залікових турах мінус деномінація.

У разі однакового результату у кількох спортсменів перемогу отримує той що мав вище місце в попередньому турі Кубку України.

### **8.3. Командний залік**

Команда-переможниця визначається за найменшою сумою очок двох кращих пілотів у всіх турах з врахуванням деномінації.

В разі рівності суми – враховується результат наступного члена команди. В разі його відсутності – за такого члена нараховується максимальний результат у всіх турах.

## 9. Нагородження

**9.1.** Переможці в індивідуальному заліку (1, 2 і 3 місце) нагороджуються кубками, медалями та дипломами, а також цінними призами, наданими оргкомітетом чи спонсорами.

**9.2.** Переможці в жіночому заліку (1, 2 і 3 місце) нагороджуються Кубками, медалями та дипломами, а також цінними призами, наданими оргкомітетом чи спонсорами.

**9.3.** Команди-переможці (1,2 і 3 місце) нагороджуються медалями і дипломами.

Директор Кубку Тернополя \_\_\_\_\_ Любомир Луцинський

Головний Суддя \_\_\_\_\_ Леонід Сніцарук