

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Президент ФПУ

\_\_\_\_\_/О. Колесник

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018р.

«ПОГОДЖУЮ»

Начальник відділу у

справах сім'ї, молоді,

фізичної культури та спорту

Кременецької РДА

\_\_\_\_\_ /

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018р.

## КУБОК УКРАЇНИ З ТОЧНОСТІ ПРИЗЕМЛЕННЯ НА ПАРАПЛАНІ

### 3-й ВІДКРИТИЙ КУБОК СОКОЛИНОЇ ГОРИ

### З ТОЧНОСТІ ПРИЗЕМЛЕННЯ НА ПАРАПЛАНІ

## ПОЛОЖЕННЯ

**1. Мета.** Метою змагань є визначення переможця та призерів у індивідуальному заліку з точності приземлення на парашані, розвиток та популяризація парашанерного спорту в Україні, зміцнення дружніх контактів між пілотами різних країн, популяризація активного способу життя, привабливості туристів-глядачів на Кременеччину.

**1.1 Переможець.** Переможець – пілот, який матиме найменший сумарний результат відхилення від центра мішені у всіх турах.

**1.2 Місце змагань.** Гора Соколина, с. Дунаїв, Кременецького району, Тернопільської обл., Україна. Воно розташоване за 11 км від м. Кременець, Тернопільської обл.. Доїзд до місця змагань можливий рейсовими автобусами, які курсують досить часто, або маршрутними та звичайними таксі. Проживання учасників Кубка – у готелях, приватних садибах. Харчування – там же.

**1.3 Терміни змагань.** 2018р, 10 листопада– прибуття, реєстрація, відкриття змагань і всі тури змагань, закриття Кубка, нагородження переможця і призерів.

При несприятливій погоді змагання переносяться на наступні вихідні, про що буде оголошено всіма засобами комунікації не пізніше двох днів до початку змагань.

**1.4 Організатори змагань:** Федерація парашанеризму України, районна державна адміністрація Кременецького району Тернопільської обл.

Директор змагань – Лукашук Анатолій Володимирович

**1.5. Суддівська колегія:** Головний суддя – суддя національної категорії з парапланерного спорту Сніцарук Леонід, м.Львів, судді: суддя першої категорії Юнак Володимир, м.Львів, суддя другої категорії Колодчак Олена, м.Золочів, суддя другої категорії Тимчасюк Олександр, м.Кременець.

**1.6. Мова.** Офіційними мовами змагань, згідно Статуту ФАІ, є українська та англійська.

**1.7. Вступний внесок** (оплачуваний при реєстрації): 2,0 Є (або в гривнях згідно курсу НБУ), для організаційних витрат, оплати доставляння пілотів від поля приземлення до старту, а також послуг медичної служби. Переможець попереднього, 2-го Кубка, вступний внесок не сплачує. Організатори забезпечують доставляння пілотів від поля приземлення до старту та медичним обслуговуванням.

**1.8. Реєстрація.** Пілоти повинні зареєструватись особисто на сайті <paragliding.accuracy> та в офісі змагань з 9.00 до 11.00.

## **2. Допуск до змагань.**

**2.1 Пілоти.** Реєстрація відкрита для всіх пілотів, членів відповідних національних федерацій. Для підтвердження кваліфікації достатнім є: - карточка ІРРІ, по крайній мірі Para Pro (Safe Pro) третього рівня або документ, що підтверджує цю кваліфікацію, - національна ліцензія пілота-парапланериста. Пілоти повинні бути здатні продемонструвати вміння стартувати в будь-яких безпечних погодних та вітрових умовах, незалежно від способу старту, вказаних в Положенні.

**2.2 Особисте спорядження.** Пілот повинен мати відповідне льотне спорядження та запасний парашут. Зміна параплана учасником допускається головним суддею лише у випадку пошкодження його крила при старті чи на приземленні.

**2.3. Ризик:** Льотне спорядження та інша власність пілота є його особистий ризик протягом всіх змагань. При реєстрації учасники письмово відмовляються від будь-яких претензій до організаторів змагань у зв'язку з травмами чи пошкодженням їх власності. Страхування: При реєстрації кожен учасник повинен пред'явити страхове свідоцтво цивільної відповідальності, мінімальна страхова сума – еквівалент 15 000Є, дійсне протягом терміну змагань.

## **3. Місце приземлення і спорядження.**

**3.1 Мішень.** Розташування мішені повинно забезпечувати приземлення з будь-якого напрямку і визначається Головним суддею. Мішень може бути переміщена під час змагань, але не під час одного туру. Результати до 500см включно вимірюються суддями сталевою рулеткою вручну з максимальною ретельністю та точністю.

**3.2. Старт.** Відношення між висотою зони старту (відносно мішені) і віддаллю від мішені повинно бути не більше 1:3.

**3.3. Поле вимірювань.** Поле вимірювань є плоскою поверхнею, де приземляються учасники і вимірюються результати. Воно позначається добре помітним з висоти колом. Радіус поля вимірювань є 500см. Поле повинно бути підготовлено так, щоб забезпечити точне визначення першого торкання пілотом поля приземлення (точки приземлення

пілота). Поле приземлення повинно бути розташоване на тому ж рівні, що й ділянка землі, на якій воно розташоване. Головний суддя і суддя вправи визначають зону, в межах якої можуть знаходитись лише офіційні особи змагань (мінімум 20м радіусом від центру мішені).

**3.4. Вказівник напрямку вітру.** Добре помітний вітровказівник повинен бути розташований в межах видимості наскільки можливо вище, але не нижче 3м.

**3.5 Вимірювач швидкості вітру.**

Вимірювання швидкості вітру повинно виконуватись в межах 50м від мішені на висоті між 5м і 7м.

## **4. ЗМАГАННЯ**

**4.1. Кількість турів.** Повинно бути мінімум два залікових тури. Максимальне число турів визначається погодними та часовими можливостями, але не більше трьох. Результати учасника, показані в турі, йдуть в індивідуальний (та командний) залік лише при умові завершення туру і одержання всіма учасниками результату або штрафу. У випадку перерви в турі, змагання будуть продовжені звідти, де вони були перервані. Максимальна тривалість перерви в турі – дві години.

**5. Номер учасника.** Перед початком змагань має бути проведене жеребкування пілотів. Жеребкування проводиться під час першого збору (briefing) і буде дійсним протягом усього першого дня змагань. Наступний день стартовий номер визначається за результатами попереднього туру, причому учасник з гіршим результатом стартує першим. В разі рівності результатів в попередньому турі беруться до уваги результати передпопереднього туру або жеребкування, якщо було проведено всього один тур. Номер (розміром не менше 4см по висоті) учасника повинен бути прикріплений до обох боків його шолома.

**6. Зліт.** Учасники повинні дотримуватись визначеного (п.5) порядку старту. - Учасники, неготові стартувати у визначеному порядку старту при виклику суддею на старті, будуть општрафовані (1000см у результаті туру). - Частота стартів залежить від місця і погодних умов. - Час старту одного пілота – 2 хвилини (може бути збільшений суддею на старті при виникненні непередбачених обставин, напр. порив вітру, тощо). - Повторний старт може бути дозволений суддею на старті при виникненні непередбачених обставин (напр. зміна погоди) протягом 10хв.

**7. Розділення пілотів.** Пілоти в повітрі повинні забезпечити своє розділення по висоті для безпечного і безперешкодного приземлення. Обгін в польоті заборонено. Максимальний штраф за такий обгін – 500см (на висотах від 100м до 50м), мінімальний – 200см.

**8. Сигналізація.** Офіційним сигналом для пілота у повітрі, який наблизився до попереднього учасника на небезпечну для нормального їх приземлення на мішень віддаль, відлітати вбік від мішені є розмахування червоним прапором суддею на полі вимірювань.

**9. Покарання, протести.**

**9.1. Покарання.** За порушення правил безпеки при виконанні польотів, які не привели до важких наслідків, пілот попереджається. При повторному порушенні, або при першому грубому порушенні правил безпеки, пілот відсторонюється від змагань а його результати анулюються. Вступний внесок при цьому не повертається.

**9.2. Протести.** Учасник подає протест на результат, замірний судьями, або на дії суддів чи інших учасників, головному судді у письмовій формі не пізніше півгодини після опротестовуваної події, сплачуючи 100грн. В разі задоволення протесту ця сума повертається учаснику. Суддівська колегія розглядає протест якомога швидше, але не пізніше однієї годин від часу подачі протесту.

**10. Повторні спроби.** Учасник може вимагати повторної спроби лише у випадку спірного польоту, звертаючись прямо до судді з вправи перед підписуванням результату приземлення. Учасник повинен зареєструвати заяву про повторний політ у судді до контакту з будь-якими іншими особами (за виключенням головного судді і судді з вправи). При наданні права на повторний політ результат опротестованого польоту анулюється. Повторний політ надається в кінці даного туру. Якщо пілот не підписує результат приземлення і йому не надане право повторного польоту, то його результат буде записаний в протокол туру. Повторний політ може бути наданий у випадках: - мішень не видна пілоту на його глісаді приземлення, - учасник змінив траєкторію глісади, щоб уникнути зіткнення в повітрі з іншим пілотом і, таким чином, не зміг приземлитись точно на мішень, - якщо була інша зовнішня причина, що явно перешкодила пілоту на глісаді приземлення.

## **11. Обмеження.**

**11.1. Швидкість вітру.** Для фіксації результатів приземлень максимальна швидкість вітру – не більша 7,0м/с. Якщо швидкість вітру перевищила норму протягом 10 секунд, змагання зупиняються до відповідного зменшення швидкості. Пілоти, що знаходились на глісаді приземлення, будуть інформовані про це помахами червоного прапора і матимуть повторний політ в кінці цього або наступного туру. Вітри на висоті, які не вимірюються, не беруться до уваги.

**11.2. Завада на мішені.** Кожен учасник, будучи на глісаді приземлення, має право на безперешкодне спостереження мішені і приземлення.

## **12. Підведення результатів.**

**12.1. Метод.** Учасники отримують очки за результат приземлення в сантиметрах між точкою приземлення – першою точкою торкання землі, і найближчим в напрямку точки приземлення краєм центрального диску (діаметром 3см) мішені. Результат буде 0,00м, якщо точка приземлення є на цьому диску. Якщо учасник приземлився поза полем вимірювання, він одержує максимальне число очок – 500см. Приземлення повинно бути на ступні ніг (на одну або обидві). При неможливості визначити точку першого торкання (носок чи п'ятка) замір результату ведеться по дальшій від центрального диску точці торкання. Якщо учасник впав на приземленні до моменту приземлення його крила, він отримує максимальний результат – 500см. Результат вимірювання оголошується суддею, записується секретарем у протокол і підписується учасником відразу після оголошення

його. Непідписаний результат анулюється і в сумарний залік вноситься максимальний результат – 500см. Учасник зобов'язаний залишити поле приземлення негайно після свого приземлення, забравши у першу чергу парашан, щоб не перешкоджати наступному учасникові спостерігати мішень і безпечно приземлятися.

**12.2. Індивідуальний залік.** Переможцем стає учасник, що набрав найменшу суму очок у всіх залікових турах. В разі рівності очок - перевагу має учасник з більшою кількістю кращих результатів у залікових турах або у першому, другому і т.д. турах. В разі рівності і цих показників, їм надається право на повторний політ, якщо немає часових чи погодних обмежень. Наступні місця займають пілоти згідно їх сумарних результатів у всіх залікових турах.

### **13. Нагородження та фінансування**

**13.1. Придбання** нагородної атрибутики (дипломи, кубки, медалі) та призів за рахунок – відділу у справах сім'ї, молоді, фізичної культури та спорту райдержадміністрації та спонсорів.

**13.2. Переможець Кубка Соколиної Гори** у індивідуальному заліку нагороджується кубком, медаллю, дипломом першого ступеня та призом. Призери нагороджуються медалями і дипломами відповідного ступеня та призами (при наявності останніх).

**Директор Кубка Соколиної Гори**

/...../ Лукашук А.В.